

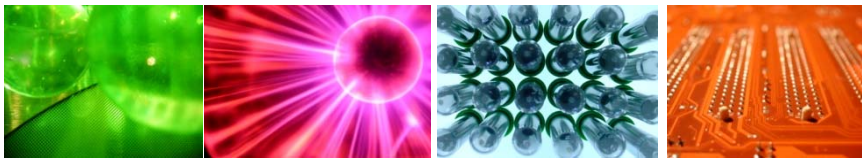


Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

ACCIONES ESTRATÉGICAS DE DIVERSIFICACIÓN INDUSTRIAL: - CASO - COCHE ELECTRICO



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO E INNOVACIÓN

Conselleria de Economía, Industria y Comercio

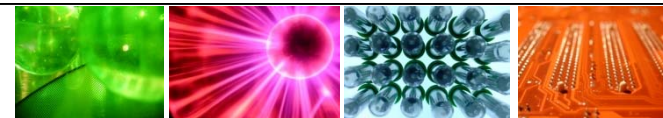


**FONDOS
ESTRUCTURALES**

UNIÓN EUROPEA-COMUNITAT VALENCIANA

2007 - 2013

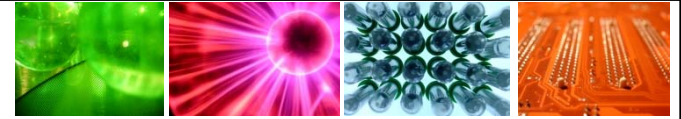
Aranjuez 29 de noviembre de 2011



índice

- 1 Convocatoria
- 2 Caso: Coche Electrico
- 3 Comunicación





FEDER: Desarrollo e innovación empresarial

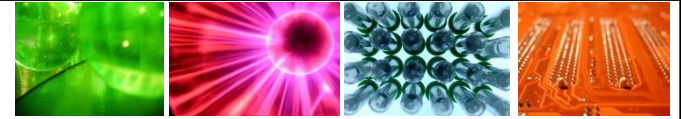
PROGRAMA OPERATIVO FEDER DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2007-2013

Eje prioritario 2. “Desarrollo e innovación empresarial”

Tema prioritario 09 Otras medidas destinadas a fomentar la investigación e innovación

Mejora del capital organizativo y la innovación empresarial. Competitividad





Objetivos estratégicos

Incrementar inversión I+D+I empresarial

Diversificación de la base industrial y de servicios

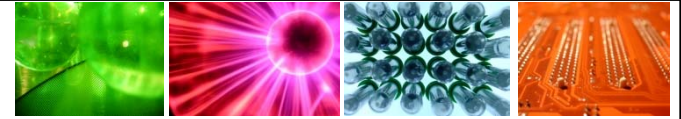
Fomentar formación consorcios empresariales en I+D+i

Incrementar la coordinación con programas nacionales e internacionales de I+D

Smart Specialisation
Strategies (S3).

Especialización+interrelaciones+perspectiva global





1 Convocatoria

Objetivos

10 Ámbitos preferentes



- Agroalimentación
- Energía y agua
- Habitat
- Indumentaria
- Movilidad
- Procesos industriales
- Salud y Calidad funcional de vida
- Biotecnología industrial
- Nanotecnología y nuevos materiales
- Tecnologías de información y comunicación

Gastos subvencionables

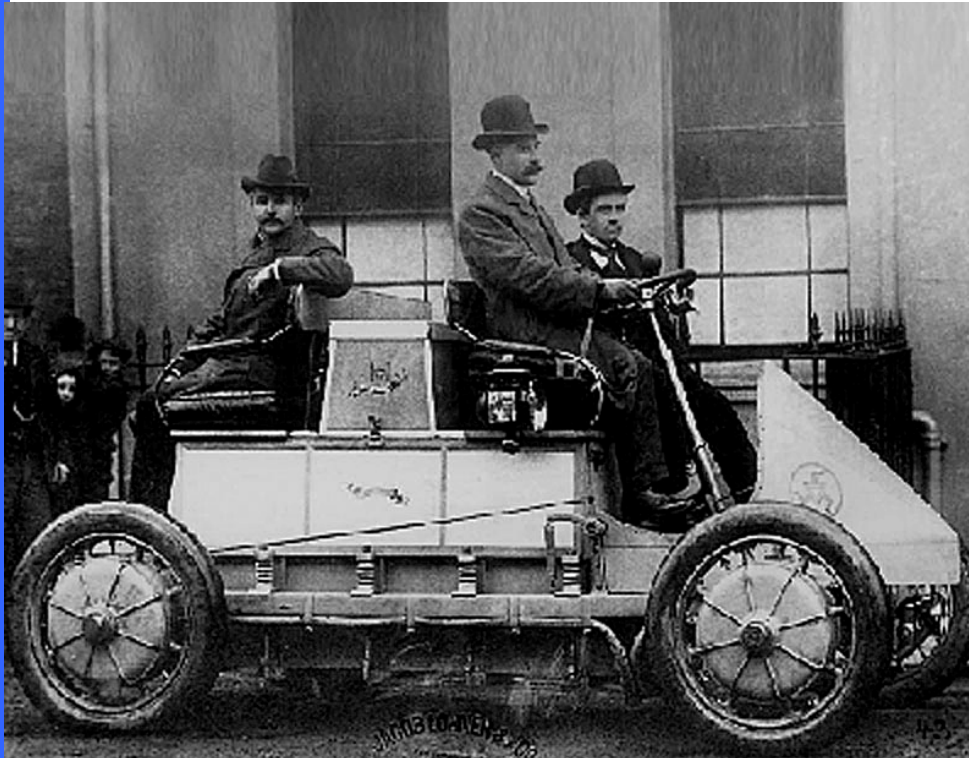
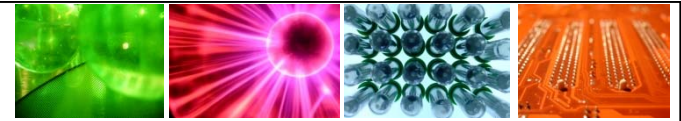
Presupuesto mínimo proyecto
350.000 euros

- RR.HH.
- I+D contratada
- Instrumental y Materiales
- Protección de resultados
- Otros gastos

Beneficiarios

- Agrupaciones formadas por al menos 3 empresas
- Atención preferente participación de mediana empresa





Presupuesto

- TOTAL: 2.321.364,53€

Concesión (GVA+FEDER)

2009: 659.688,05€

2010: 293.989,05 €

Consortio

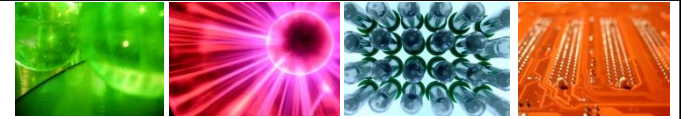
- 9 empresas
- 1 centro tecnológico
- Agencia Regional

Duración

- 2009 –2010 (21 meses)

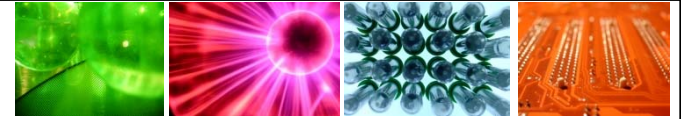


2 Caso : Coche electrico



Imagínese circulando por su ciudad en un coche de última generación, silencioso, que no vibra, que no contamina, con un motor tres veces más eficiente que los vehículos actuales. Usted recorre cien kilómetros sin repostar y sólo gasta 1 euro y medio. Cuando termina su jornada, deja el coche en su garaje, lo enchufa, lo recarga y, listo para la siguiente jornada. No es ciencia ficción. La UE se prepara para que los coches eléctricos sean una realidad en menos de 10 años.





¿Qué ventajas económicas y medioambientales tiene el coche eléctrico?

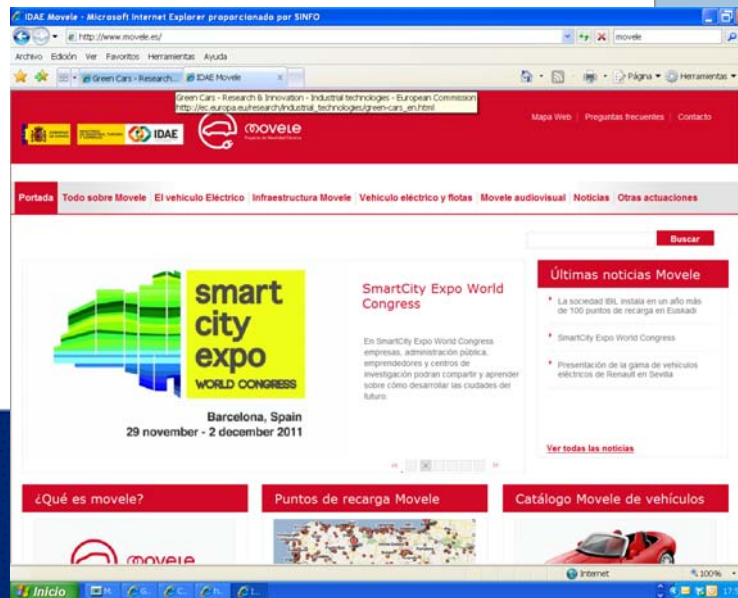
Sólo en España, según datos del Ministerio de Industria, Si todos los vehículos fueran eléctricos:

- Las importaciones de petróleo se reducirían a la mitad
- El déficit comercial se reduciría un 25%.
- Se ahorrarían 11.000 millones de euros en factura energética,
- Se emitirían 81 millones de toneladas menos de CO2
- Equivaldría a plantar 2.000 millones de árboles.



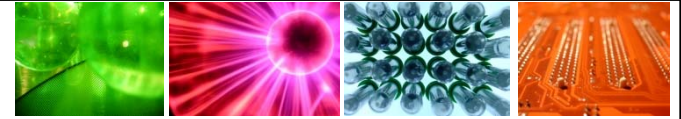
2 Caso : Coche electrico

Las administraciones europea y nacional han apostado por su desarrollo e implantación.



**OPORTUNIDAD
DESARROLLO REGIONAL**



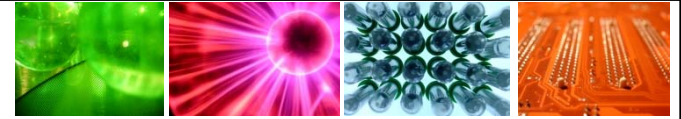


Nuevo Sistema de Transporte Urbano
Eficiente Energéticamente basado
en el uso de Vehículos Eléctricos
integrados en la Red Eléctrica e
impulsados por Energías
Renovables

EPV

Electrical Powered Vehicles










Objetivos generales del proyecto

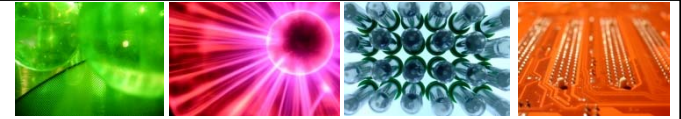
- La introducción del coche eléctrico en sus diferentes modalidades va a suponer un desafío para las actuales infraestructuras eléctricas. Conseguir su integración en la red sin que ello signifique una perturbación del sistema va a ser un reto
 - El vehículo como carga gestionable. Lograr la plena integración del VE en la red, fomentando se carga en horas valle.
 - Estaciones de Recarga Inteligentes. Capaces de aceptar los diferentes tipos de vehículos que habrá en el mercado, carga monofásica, trifásica. Lenta rápida. Se presentan diversas opciones. Una óptima distribución de estos puntos es vital para la confianza del usuario. También su gestión y control
- **El VE aparece como un elemento activo conectado a la red, hay que definir los sistemas de comunicaciones V2G, entre el vehículo y la red. Implementación de tecnologías ICT.**
- **Nuevos modelos de negocio y regulatorio que promueva la penetración del vehículo eléctrico en área metropolitana**
- **También dentro de los objetivos del proyecto está el desarrollo de un prototipo de EIR, Estación Inteligente de Carga**









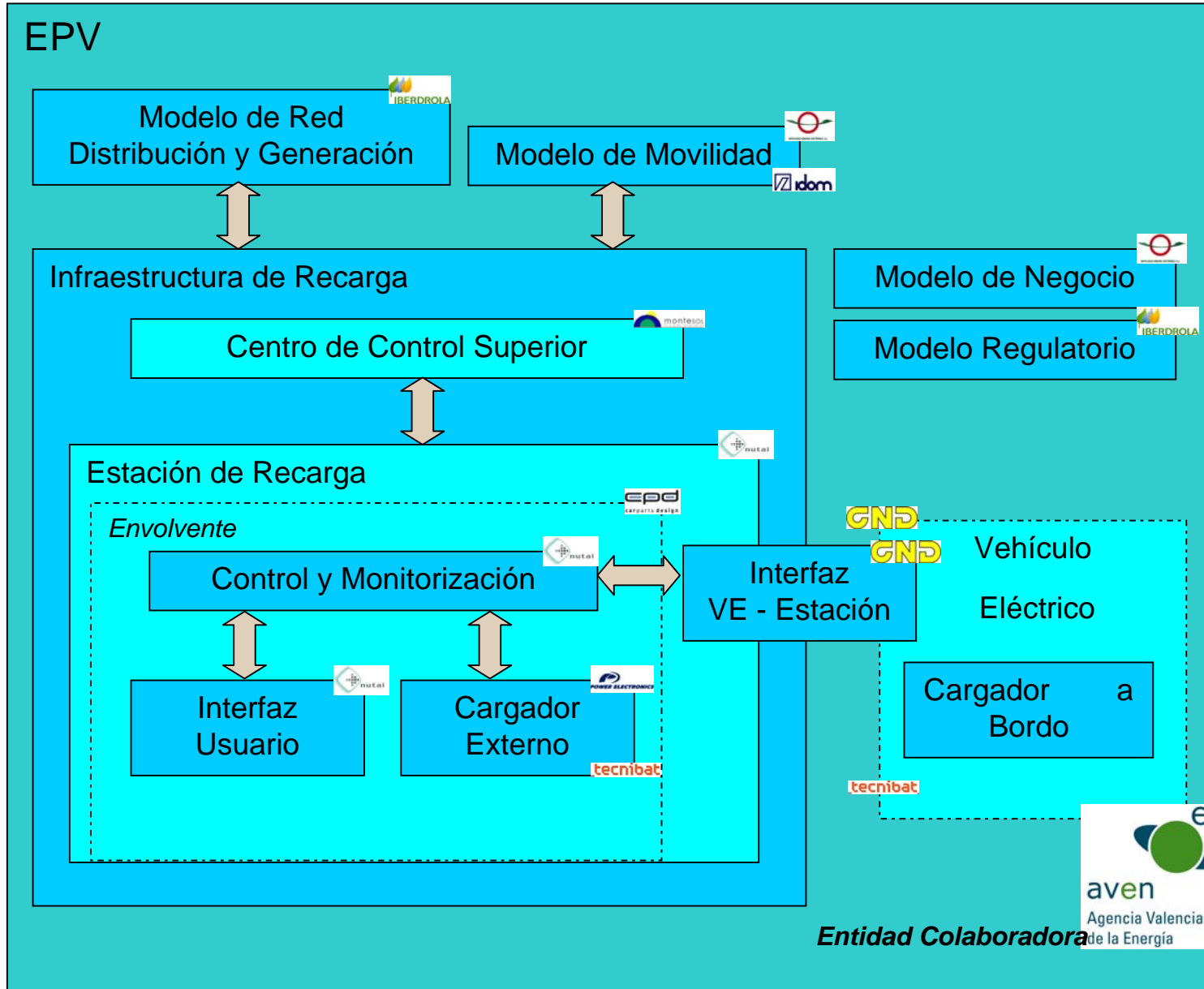
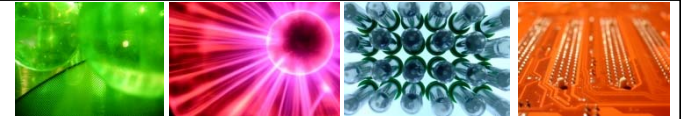
	Empresa	Sector	Rol
	Iberdrola Distribución	Distribución Eléctrica	Estudio impacto en la red de distribución eléctrica y aspectos regulatorios
	MOVUS	Movilidad Urbana	Estudio modelo de negocio, especificación del sistema de gestión
	Power Electronics	Electrónica de Potencia	Especificación sistema cargador fijo en la estación de recarga
	GND - Nagares	Automoción: Electrónica del automóvil	Especificación del sistema de control de la energía en el vehículo y sistema cargador a bordo
	Nutai	Automoción: Automatización, Medición y Control	Automatismos y control en la estación de recarga

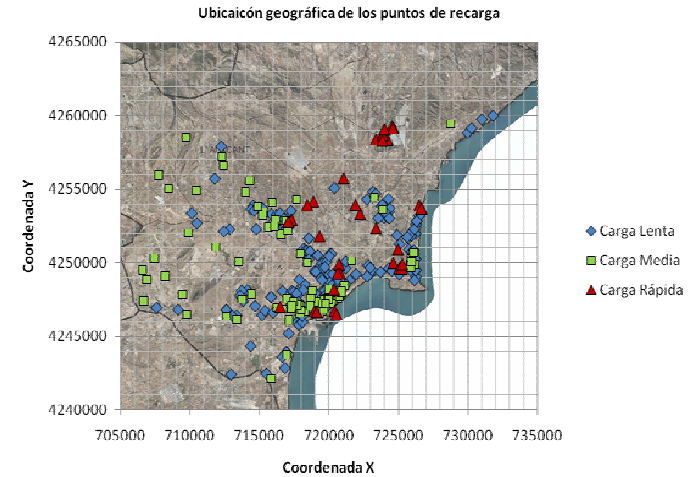
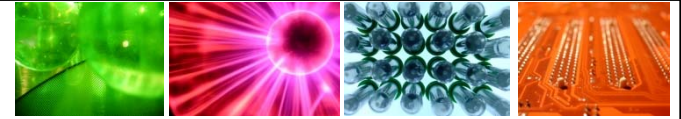




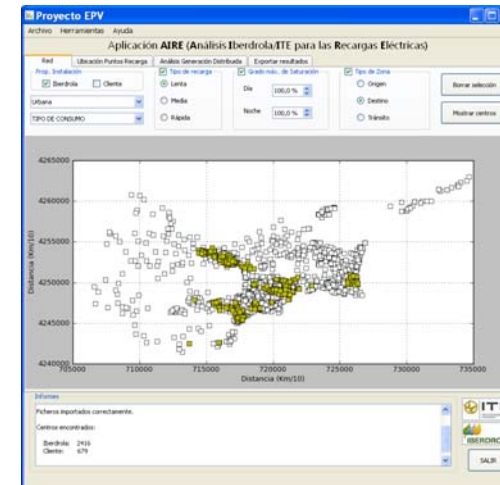
	Empresa	Sector	Rol
	Tecnibat	Baterías eléctricas	Especificación técnica de la batería eléctrica
	CPD	Automoción: Diseño de componentes	Diseño de la envolvente de la estación de recarga
	IDOM	Consultoría	Estudio de patrones de movilidad urbana y modelo de negocio
	Montesol	EE.RR.: Medición y Control	Monitorización y arquitectura estación de recarga-red-centro de control.

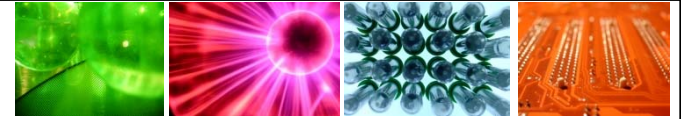






Software AIRE





IV Conference on the FP7 in Spain
The European RTD Framework Programmes:
From Economic Recovery to Sustainability
13-14 April 2010 / Valencia - Spain

12 13 14 15 16

FP7: European Innovation and RTD Transforming Sectors Week

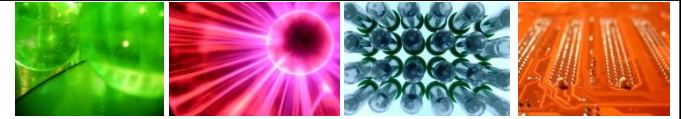


Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

Fuente CDTI

 **GENERALITAT VALENCIANA**
CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO E INNOVACIÓN

3 Comunicación



Green Cars y Oportunidades de negocio - Microsoft Internet Explorer proporcionado por SINFO

http://greencars.ite.es/

Presidencia Española *eu* 2010.ES    **UNIÓN EUROPEA**
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

Green Cars
y Oportunidades de Liderazgo

15ABRIL2010/VALENCIA

english version



INICIO | PROGRAMA | LUGAR | EVENTOS PARALELOS | DOCUMENTACIÓN | INSCRIPCIÓN

ABRIL 2010

LUN	MAR	MIE	JUE	VIE	SAB	DOM
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Valencia acogerá el próximo día 15 de abril la **jornada "FP7 Green Cars y Oportunidades de Liderazgo"**. En ella se reunirán los principales agentes relacionados con la **Iniciativa Europea Green Cars (GCI)** para presentar la situación actual y reforzar la estrategia española de liderazgo, en la que España quiere desempeñar un papel relevante en los próximos años.

Es de destacar que **paralelamente** a este evento Valencia acogerá los días 13 y 14 de abril la **IV Conferencia sobre el Séptimo Programa Marco de IDT** bajo el título "The European RTD Framework Programmes: From Economic Recovery to Sustainability" (www.r2sconference.eu), en la que una de las líneas estratégicas será la **Iniciativa Europea Green Cars (GCI)**.

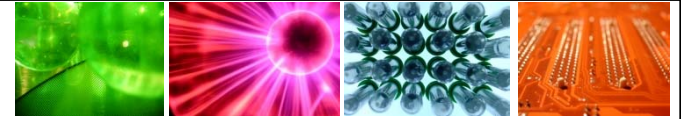
GENERALITAT VALENCIANA          

Internet 100%

Inicio | C... | G... | D... | C... | M... | E... | R... | m... | R... | L... | C... | M... | H... | G... | h...

15:51





- Expoenerg3tica/Eg3tica 2009
- Presentaci3n de Prototipo Demo Conceptual

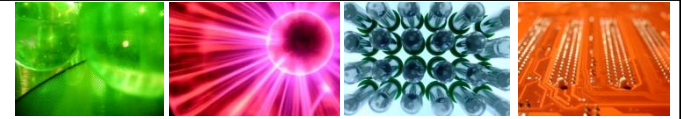
25-27 noviembre 2009



Uni3n Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

 **GENERALITAT VALENCIANA**
CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO E INNOVACI3N

3 Comunicación



25-27 noviembre 2009



- Expoenergética/Egética 2009
- Presentación de Prototipo Demo Conceptual

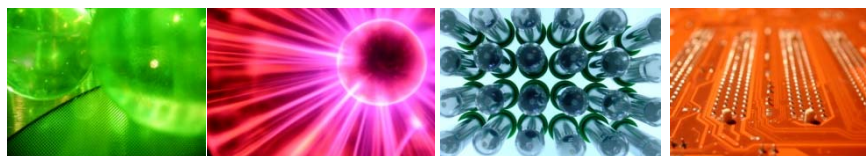


- Sistema Experimental V2G en Laboratorio (Agosto 2010)



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

ACCIONES ESTRATÉGICAS DE DIVERSIFICACIÓN INDUSTRIAL



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO E INNOVACIÓ

Conselleria de Economía, Industria y Comercio

muchas
gracias
por su
atención